

Katalógový list produktu

Katalóg je aktuálny k dátumu 19.08.2019



ELEKTROMAGNETICKÉ LAMELOVÉ SPOJKY ELA

Výrobca:
SELLOS

Číslo produktu: 1273

Vaša cena : [Vyžiadať cenovú ponuku](#) s DPH



Ing. Jozef Štreicher (SK) B
Mobil: 0901 901 707 Tel.: 032
2851 320 E-mail:
magnety@selos.sk

Hnacou časťou spojky je plášť a sada vonkajších ocelových lamiel. Hnanou časťou je magnetické teleso s odtlačovacími a unášajúcimi kolíkmi, dištančným púzdom a kotvovou doskou s nastavovacou maticou a sadou vnútorných lamiel s trecím obložení, podľa druhu prevádzky (mazaná alebo suchá).

Budiaca cievka je upevnená na nosiči, ktorý je uložený na valivom ložisku na magnetickom telese, nesie aj prívodné svorky budiaceho prúdu a neotáča sa.

Zavedením budiaceho prúdu do cievky sa zmagnetizuje otáčajúce sa magnetické teleso, pritiahne kotvu a na nej uložená nastavovacia matica stlačí sadu striedajúcich sa vonkajších a vnútorných lamiel. Trením sa prenáša krútiaci moment. Po prerušení budiaceho prúdu odtlačia kolíky kotvovú dosku na prírubu dištančného púzdra a sada lamiel sa postupne uvoľní.

Spojka ELA sa nastavuje pomocou hliníkovej matice, ktorá má na svojej vnútornej ploche 24 drážok, do ktorých zapadá odpružená guľička, uložená v kotvovej doske. Aretácia spoľahlivo zabraňuje nežiadúcemu pootočeniu matice aj pri rýchlej reverzácii. Je to preto, že matica má 5 krát menší moment zotrvačnosti ako ocelová. Zatláčením na radiálne rebrá matice je však možné aretáciu prekonať a maticu pretočiť v oboch smeroch o rozstup drážok. Nie je pritom nutné manipulovať so žiadnymi skrutkami. Stúpanie závitov je 1.5 mm a pretočenie o jednu drážku (1/24 obvodu) sa zmení vzduchová medzera o 0.0625 mm.

Výhody bezkrúžkových spojok ELA:

- budiaci prúd sa privádza na svorky na nosiči cievky, spojky nepotrebujú zberacie kefy,
- nastavovacia matica a operná plocha lamiel je vyrobená z hliníka (5 x ľahšie ako u ELK). Tým je výrazne znížený moment zotrvačnosti kotvovej dosky s nastavovacou maticou a odstránili sa možné problémy s unášacími kolíkmi pri reverzácii,
- obidva hliníkové diely výrazne usmerňujú magnetický tok do funkčných miest a znižujú jeho rozptyl,
- nastavovacia matica má úplne novú konštrukciu, aretovaná je len odpruženými guľičkami,
- nastavovanie matice je veľmi jednoduché aj na neprístupných miestach, nie je nutné manipulovať so zaistovacou skrutkou matice,
- moment zotrvačnosti magnetového telesa a s ním spojených dielov sa výrazne zmenšil jednak vďaka použitiu hliníkových dielov a aj tým, že sa budiaca cievka neotáča.

Dokumentácia



Katalógový list